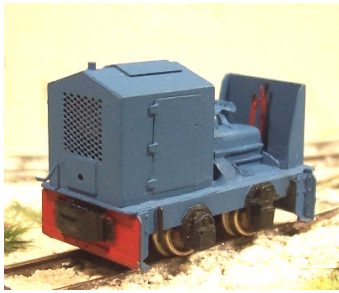




Nigel Lawton 009 9mm Spur HOe HOe O&K RL1c Feldbahn-Diesellok Bausatz

Kompletter Bausatz inklusive Motor, Getriebe, Räder, Stromabnehmer, Drähte, Lokgehäuse und Chassis bestehend aus Weissmetall, Iessharzteile, geätztes Messing und Nickel-Silber Teile. Erforderlich sind LötKolben und Sekundenkleber bzw. schnellklebender Epoxydharz. (Eine Figur ist nicht enthalten).
Beachten Sie: Enthalten ist ein Motor für 6 V DC Betrieb. Für 12 V DC ist ein Widerstand beigelegt.



<http://www.nigellawton009.com>

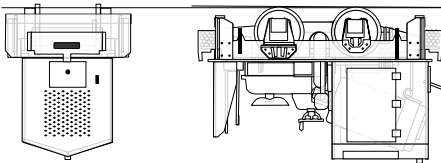
Jede O&K Montania Lok Bausatz beinhaltet folgende Teile:

- A, Ø6mm x 12 mm 6V Mikromotor (Glockenanker)
- B, SMD-Widerstand und 0,8 mm Platine für Motor
- C, 2Stk. 5,6mm Radsätze
- D, 2 Stk. Zahnräder und 2 Stk. Zahnschnecken
- E, 1,5mm Adapterröhrchen für Reibungsantrieb x 2mm
- F, 2mm Adapterröhrchen für Antriebswelle x 5mm x 2mm
- G, Antriebswelle Ø1,5mm x 19mm
- H, O-Ring Ø7mm für Reibungsantrieb
- I, Zentrales Messingrad für Reibungsantrieb, 4mm
- J, Messingätzblech für Gehäuse
- K, Nickel-Silber Ätzblech für Chassisteile
- L, Getriebekasten aus Weissmetall
- M, 2 Stk. vorderer Achslagerschalen aus Resin
- N, 2 Stk. hinterer Achslagerschalen aus Resin
- O, Phosphor-Bronzestreifen 1mm x 0,13mm x 50mm
- P, Ø0,4mm Draht für Motorhaube und Ganghebel x 30mm
- Q, Ø0,6mm Draht für Sandrohre & Motorklappe x 40mm
- R, Ø0,8mm Draht für Heizungsklappe x 5mm
- S, Ø0,8mm Röhrchen für Auspuffrohr x 5mm
- T, 12 BA (=Ø1,3 mm) Schraube
- U, 12BA Schraubenmutter
- V, 16BA (=Ø0,79 mm) Schraube für Gangwechsel-Handrad
- W, 1,6mm starke Platine 2,8mm x 3,2mm
- X, 0,8mm starke Platine 2mm x 3,2mm
- Y, 50mm Verbindungsdraht
- Z, 2x Ballastgewichte 1,5mm starke Plättchen
- AA, 2g körniges Ballastgewichte

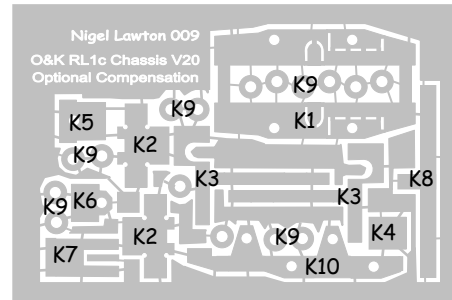
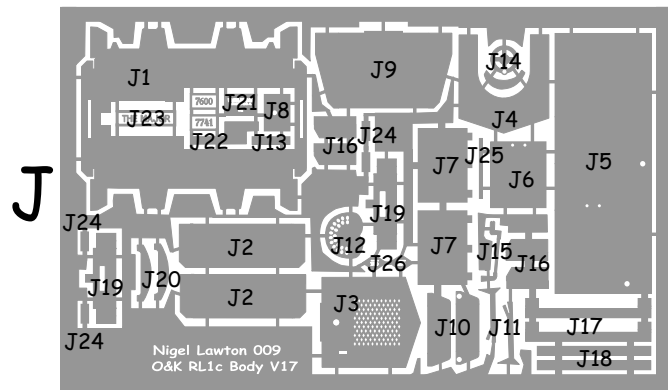
Weissmetall ist giftig und es sollten keine Lebensmittel in der Nähe verzehrt oder aufbewahrt werden.

Der Bausatz beinhaltet zwei Betriebsnummern und eine Namensschild „THE MAJOR“ (welche noch im Amberley Industrial Museum erhalten ist)

Dieses ist ein Modell einer Orenstein & Koppel RL1c Montania Dieselmotoren Feldbahnloks. Solche Lokomotiven waren in vielen industriellen Anlagen in Deutschland, und überall auf der Welt.



Originalgröße



Chassis aus geätzten Nickel/Silber
Komponenten-Bezeichnungen

- K1, Fahrwerksrahmen
- K2, Querstreben
- K3, Chassisverstärkungen
- K4, Fahrwerksversteifung
- K5, Antriebsachsenlager, vorne
- K6, Antriebsachsenlager, hinten
- K7, kleine Motorhalterung
- K8, große Motorhalterung
- K9, Ringe der Antriebswelle
- K10, Rahmen für Ausgleichsfahrwerk

Gehäuse aus Messing-Ätzblech Komponenten-Bezeichnungen:

- J1, Laufflächen- und Blendenrahmen
- J2, Pufferbohle
- J3, Motorabdeckung, vorne
- J4, Motorabdeckung, hinten
- J5, Motorabdeckung, Seite&Oben
- J6, Motorabdeckung, obere Klappen
- J7, Motor Revisionsklappen
- J8, Motorabdeckung, Starthebel
- J9, Kabinenblende, hinten
- J10, Getriebewinkelträger
- J11, Gang und Bremshebel
- J12, Fahrersitz
- J13, Sitzhalter für Fahrersitz
- J14, Gangwechsel-Handrad
- J15, Gangwechsel-Hebel
- J16, Rahmenblende
- J17, Pufferbohlendetails, unten
- J18, Pufferbohlendetails, oben
- J19, Hauptkupplungsträger
- J20, Kupplung, oben
- J21, Typenschild
- J22, Nummernschild
- J23, „THE MAJOR“ Namensschild
- J24, Kupplungsköpfe
- J25, Dekompressionshebel
- J26, O&K Herstellerschild